

Уважаемые родители наших учащихся!

Очень просим вас побеседовать с детьми о правилах поведения на дорогах. Прочитайте вместе с детьми информацию о «дорожных ловушках». Проверьте наличие у детей светоотражающих элементов на одежде или портфелях.

Огромное количество дорог, как паутина висит над ними. Дорога всегда манит. По дорогам движется транспорт, а по тротуарам идут люди и для каждого из них есть свои правила. Что это за правила? Их составили для того, чтобы не было аварий. И мы их должны знать.

Однако большинство ДТП с участием детей-пешеходов в этот период происходят в примерно одинаковых, повторяющихся ситуациях, так называемых «дорожных ловушках».

**Первая типичная «дорожная ловушка»** — неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящих автомобилей, деревьев, остановок.



Абсолютное большинство ДТП происходит по одной и той же схеме: неожиданно из-за препятствия или из-за стоящего транспорта выбегает малолетний гражданин... Водитель не успевает затормозить... Ни в коем случае нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин, деревьев, кустов, остановок, домов, заборов. Для перехода нужно выбрать такое место, где дорога хорошо просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

**Остановка** — вообще, как ни странно, одно из наиболее аварийно опасных мест на дороге. В зоне остановок дети попадают в ДТП даже

чаще, чем на перекрестках. Действительно, казалось бы — чем может быть опасна стоящая машина?

Прежде всего тем, что она мешает вовремя заметить опасность, например, закрыть собой другой автомобиль, движущийся с большой скоростью. Стоящие на остановке «крупногабаритные» маршрутные транспортные средства закрывают собой довольно большой участок дороги, по которому в этот момент, вполне возможно, едут другие автомобили. Поэтому необходимо быть особенно осторожным в этой ситуации, не спешить и внимательно смотреть по сторонам.

**Нельзя обходить автобус, трамвай, троллейбус ни спереди, ни сзади.** Для того, чтобы перейти дорогу, необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода или, по крайней мере, подождать, пока транспортное средство отъедет от остановки, убедиться в безопасности и только после этого переходить проезжую часть.



### **Вторая «дорожная ловушка» — «Обманчивая скорость».**

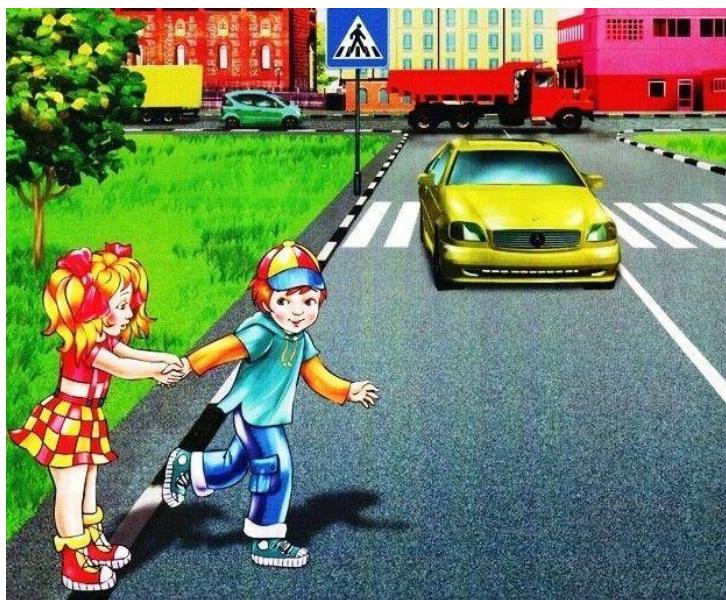
Весьма обманчивой может быть скорость автомобиля. «Машина едет медленно, успею перебежать», — думает ребенок и попадает под колеса.

Во-первых, зачастую не возможно правильно определить ни скорость автомобиля, ни расстояние до него.

А во-вторых, медленно движущаяся машина может скрывать за собой другую, идущую на большой скорости, о чем вы даже не подозреваете.

**Запомните**, даже если машина приближается на небольшой скорости, ее все равно необходимо пропустить и обязательно убедиться, что за ней нет других автомобилей.

**Третья «дорожная ловушка»** — «пустынная улица». На улице, где автомобили появляются редко, дети зачастую выбегают на дорогу, не посмотрев по сторонам, и попадают под машину. Очень часто дети выбирают для своих игр дворы, где большое количество припаркованных автомобилей, деревья и кустарники, гаражи и «ракушки». Все эти дворовые «нагромождения» часто создают «слепые» зоны — места с ограниченной видимостью.



**Даже гуляя, необходимо внимательно наблюдать и своевременно среагировать на движение машины.**

Вы скажете, пешеходы в этой ситуации пользуются преимущественным правом, а для водителей существуют специальные правила поведения во дворах, да и скорость движения автомобилей здесь, как правило, небольшая.

Надеяться только на то, что водитель успеет дать по тормозам, по меньшей мере, неразумно. Нельзя без оглядки выбегать из подъезда, арки, из-за гаража или стоящей машины, прятаться за автомобили, цепляться за них. Помните, жизнь дороже любого бесшабашного подвига.

Вырабатывайте у себя привычку всегда перед выходом из двери дома, подъезда останавливаться, оглядываться, прислушиваться — и только тогда выходить переходить через проезжую часть.

**Четвертая «Дорожная ловушка»** может поджидать и у светофора: зеленый сигнал еще не гарантия безопасности.

Сегодня на дорогах мы довольно часто сталкиваемся с тем, что водители нарушают правила дорожного движения: едут с превышением скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки пешеходного перехода. Недостаточно только научиться ориентироваться на «зеленый свет», необходимо убедиться, что все автомобили остановились, никто не мчится на высокой скорости, и опасности для перехода дороги нет.



Дойдя до середины проезжей части, люди обычно следят только за машинами,двигающимися справа, и забывают об автомобилях, проезжающих у них за спиной. Опасность здесь заключается в том, что, испугавшись чего-то, пошатнувшись, посколькунувшись, можно отступить назад — прямо под колеса движущегося транспорта. **Здесь и спрятана «5-я дорожная ловушка».**

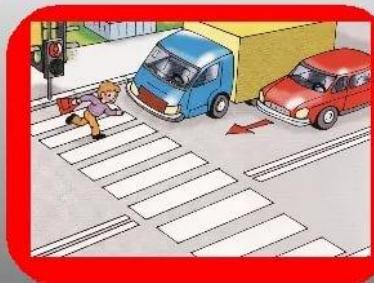


Поэтому, если уж пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности. Одним словом, дорожная наука — не такая простая, как кажется на первый взгляд. Она вовсе не ограничивается элементарными правилами и вроде «переходи дорогу только на зеленый свет».

**На самом деле на дороге нас поджидает очень много «ловушек» и неожиданных ситуаций, сориентироваться в которых зачастую бывает сложно даже взрослому человеку. Приучайтесь соблюдать правила безопасного поведения на дороге и не забывайте, что личный пример — самая доходчивая форма обучения!**



## Дорожные ловушки



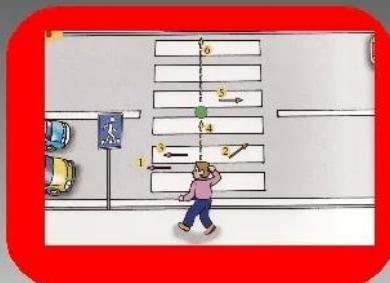
За одной машиной другая!



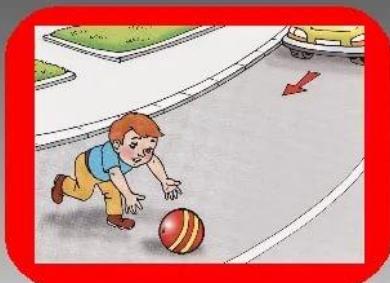
Самое опасное место - арка



Часто автобус обходит спереди или сзади



Разделительная полоса.



Пустынная дорога.

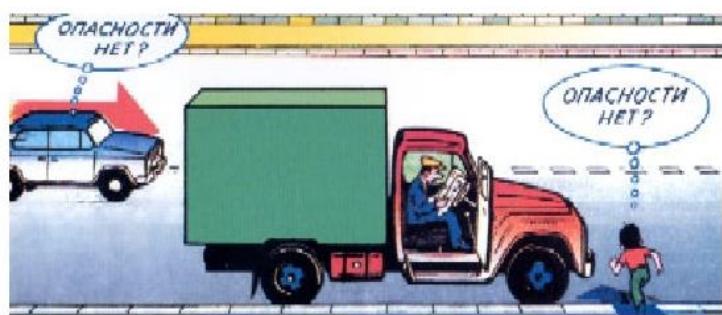
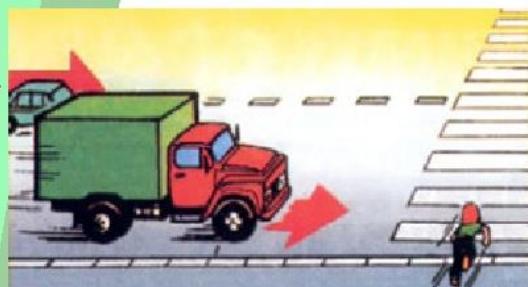
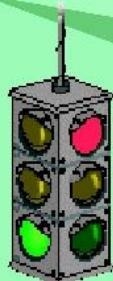


Переход перекрёстка наискосок.

13

Comp

**«ДОРОЖНАЯ ЛОВУШКА».  
НЕ ТЕРЯЙТЕ БДИТЕЛЬНОСТЬ НА ДОРОГЕ  
С МАЛОЙ ИНТЕНСИВНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ!**



## **Дорожные «ловушки» – это ситуации обманчивой безопасности на дороге.**

- 9 из 10 пострадавших вовремя не замечают приближающуюся машину;
- 6 из 10 выбегают на дорогу из-за предметов мешающих обзору;
- 2 из 10 отвлекаются от наблюдения за дорогой;
- 1 из 10 выходит на дорогу без просмотра по сторонам.

